

B. Souhrnná technická zpráva

Název akce:

Uherský Brod, oprava kanalizačních stok - ul. Svatopluka Čecha, 9. května, Ant. Dvořáka, B. Smetany, Jiráskova

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

Leden 2026

Objednatel:

Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.

Za Olšávkou 290, Sady, 686 01 Uherské Hradiště

Zhotovitel:

AquaSmart Solutions s.r.o., Československé armády 1137, 766 01 Valašské Klobouky

IČO: 09905260

DIČ: CZ09905260

Datová schránka: 5b597y9

info@aquasmart.cz

www.aquasmart.cz



Paré č.:

Obsah

B.1	Popis území stavby.....	4
B.1.1	Charakteristika stavebního pozemku.....	4
B.1.2	Údaje o souladu s vydanými rozhodnutími	4
B.1.3	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.....	4
B.1.4	Informace o rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
B.1.5	Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	4
B.1.6	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	4
B.1.7	Ochrana území podle jiných právních předpisů	7
B.1.8	Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území.....	7
B.1.9	Vliv stavby na okolní stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	7
B.1.10	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	7
B.1.11	Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.....	7
B.1.12	Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	7
B.1.13	Věcné a časové vazby, vyvolané a související investice	7
B.1.14	Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	8
B.1.15	Seznam pozemků dle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	8
B.2	Celkový popis stavby	8
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	8
B.2.2	Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.3	Základní charakteristika objektů	10
B.2.4	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	10
B.2.5	Zásady požární bezpečnostního řešení.....	14
B.2.6	Hygienické požadavky na stavby – vibrace, hluk, prašnost	15
B.2.7	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	15
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	15
B.3.1	Místa napojení technické infrastruktury, přeložky	15
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	15
B.4	Dopravní řešení.....	16
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	16
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	16
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	16
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	16
B.6.1	Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, voda, odpady a půda	16

B.6.2	Vliv stavby na přírodu a krajinu – (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.....	17
B.6.3	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	18
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	18
B.6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	18
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	18
B.8	Zásady organizace výstavby	19
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	19
B.8.2	Odvodnění staveniště	19
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	19
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	19
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.....	19
B.8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	20
B.8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	20
B.8.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	20
B.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	20
B.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	20
B.8.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	20
B.8.12	Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....	21
B.8.13	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	21
B.8.14	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	21
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	22

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Místo stavby se nachází v ulici Na Dlouhých, 9.května, Bedřicha Smetany, Antonína Dvořáka, Jiráskova a Svatopluka Čecha ve městě Uherský Brod. Jedná se o zastavěné území. Předmětem stavby je oprava kanalizačních stok BIII, BIII-4, BIII-5, BIII-5a, BIII-6 a BIV-1 v celkové délce 928,99 m (381,87 m + 10,00 m + 140,12 m + 135,90 m + 140,23 m + 120,87 m). Jedná se o opravu ve stávající trase a niveletě a dojde k přepojení všech přípojek. V okolí stavby se nachází zástavba rodinných domů. Navržená plocha pro zařízení staveniště je umístěna na asfaltové v křižovatce ulic Bedřicha Smetany x Na Dlouhých.

Až na velmi krátké úseky je trasa kanalizace vedena v asfaltových komunikacích jednotlivých ulic. Velmi malé části kanalizace jsou vedeny v zeleni a v chodníku z betonové zámkové dlažby.

B.1.2 ÚDAJE O SOULADU S VYDANÝMI ROZHODNUTÍMI

Pro řešenou stavbu nebyla doposud vydána žádná rozhodnutí.

B.1.3 ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLÍ A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Uherský Brod. Jedná se o plochy zařazené do kategorie plochy veřejných prostranství (P*). Dle textové části územního plánu je přípustné využití pro pozemky technické a dopravní infrastruktury.

Opravou kanalizace se nijak nezmění podmínky a využití území.

B.1.4 INFORMACE O ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ

Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území.

B.1.5 INFORMACE O ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Projektová dokumentace respektuje všechna vyjádření a technické podmínky dotčených orgánů státní správy a správců a vlastníků technické a dopravní infrastruktury. Kopie těchto vyjádření jsou nedílnou součástí projektové dokumentace v příloze E. Dokladová část. Povinností zhotovitele je se před zahájením stavby seznámit s obsahem vyjádření dotčených orgánů a organizací a při realizaci stavby je respektovat.

B.1.6 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A ROZBORŮ

Pro stavbu nebyl proveden žádný geologický, hydrogeologický či stavebně historický průzkum. Pro stanovení geologických podmínek v trase řízených vrtů jsou uvažovány jako reprezentativní archivní vrty [GEO 499347](#), [GEO 714698](#), [GEO 499469](#) a [GEO 499445](#) z databáze České geologické služby. Tyto vrty kromě vrtu GEO 499347 jsou vždy vzdáleny přibližně mimo řešenou lokalitu (v relativní blízkosti za hranicí řešeného území). Údaje ve všech třech vrtech jsou vzájemně konzistentní. Kanalizace bude uložena nejčastěji ve vrstvě zvětralého jílovce nebo ve vrstvě hlíny. Údaje z databáze jsou jako příloha technické zprávy. Následující obrázek vystihuje skladbu vrstev. Povinností zhotovitele je se s těmito údaji před provedením stavby seznámit.

VRT - ZÁKLADNÍ INFORMACE

Stát	Česká republika	Nadmořská výška - souřadnice Z	239.50
Jazyk	česky	Inklinometrie (Y/N)	N
Název databáze	GDO	Účel	inženýrsko-geologický
ID	499347	Hydrogeologické údaje (Y/N)	N
Původní název	J-1	Hloubka hladiny podzemní vody [m]	
Zkrácený název	J-1	Druh hladiny podzemní vody	suchý vrt
Rok vzniku objektu	1983	Karotáž (Y/N)	N
Poskytovatel dat	Česká geologická služba	Provedené zkoušky	
Hloubka vrtu (m)	7	Hmotná dokumentace (Y/N)	
Primární dokumentace	GF P042986	Druh objektu	vrt svislý
Souřadnice X - JTSK [m]	1186870.20	Geologický profil (Y/N)	N
Souřadnice Y - JTSK [m]	525230.90	Organizace provádějící	GPO, závod Hrabová
Způsob zaměření X,Y	zaměřeno	Organizace blokující	
Výškový systém	Balt po vyrovnání	Blokováno do	

ZÁKLADNÍ LITOLOGICKÁ DATA

Hloubka [m]	Popis	Stratigrafie	Hladina [m]	Aquifer, strop-báze [m], poč.intervalů/délka [m]
0.00 - 0.30	navážka	Kvartér		
0.30 - 0.90	hlína písčité jílovité pevný hnědá	Kvartér		
0.90 - 3.20	jilovec zvětralý vápnitý hnědá	Eocén		
3.20 - 5.90	jilovec navětralý vápnitý hnědá,šedá	Eocén		
5.90 - 7.00	pískovec slídnatý hnědá, jilovec ve vložkách	Eocén		

VRT - ZÁKLADNÍ INFORMACE

Stát	Česká republika	Nadmořská výška - souřadnice Z	250.00
Jazyk	česky	Inklinometrie (Y/N)	N
Název databáze	GDO	Účel	hydrogeologický
ID	714698	Hydrogeologické údaje (Y/N)	Y
Původní název	pč.-1725/673	Hloubka hladiny podzemní vody [m]	14
Zkrácený název	pč.-1725/673	Druh hladiny podzemní vody	ustálená
Rok vzniku objektu	2011	Karotáž (Y/N)	N
Poskytovatel dat	Česká geologická služba	Provedené zkoušky	
Hloubka vrtu (m)	30	Hmotná dokumentace (Y/N)	
Primární dokumentace	GF P132469	Druh objektu	vrt svislý
Souřadnice X - JTSK [m]	1186541.00	Geologický profil (Y/N)	N
Souřadnice Y - JTSK [m]	525056.00	Organizace provádějící	ARTEMIA,s.r.o.
Způsob zaměření X,Y	digitalizováno z mapy 1:1000	Organizace blokující	
Výškový systém	nezaměřeno (odečteno z mapy)	Blokováno do	

ZÁKLADNÍ LITOLOGICKÁ DATA

Hloubka [m]	Popis	Stratigrafie	Hladina [m]	Aquifer, strop-báze [m], poč.intervalů/délka [m]
0.00 - 4.00	hlína písčité jílovité štěrkovitý hnědá	Kvartér		
			Ustálená 14.00	
4.00 - 30.00	jilovec vápnitý destičkovitě rozpávaný vápnitý destičkovitě rozpávaný šedá	Eocén,Oligocén	1. narážena 19.00 2. narážena 24.00	1/12 : flyš [F] , pažení: 125 mm [16.00-28.00]

VRT - ZÁKLADNÍ INFORMACE			
Stát	Česká republika	Nadmořská výška - souřadnice Z	225.80
Jazyk	česky	Inklinometrie (Y/N)	N
Název databáze	GDO	Účel	inženýrsko-geologický
ID	499469	Hydrogeologické údaje (Y/N)	N
Původní název	S-3	Hloubka hladiny podzemní vody [m]	
Zkrácený název	S-3	Druh hladiny podzemní vody	suchý vrt
Rok vzniku objektu	1983	Karotáž (Y/N)	N
Poskytovatel dat	Česká geologická služba	Provedené zkoušky	
Hloubka vrtu (m)	8	Hmotná dokumentace (Y/N)	
Primární dokumentace	GF P047469	Druh objektu	vrt svislý
Souřadnice X - JTSK [m]	1187163.00	Geologický profil (Y/N)	N
Souřadnice Y - JTSK [m]	525156.00	Organizace provádějící	Stát. projektový ústav obchodu Brno
Způsob zaměření X,Y	odečteno z mapy	Organizace blokující	
Výškový systém	Balt po vyrovnání	Blokováno do	

ZÁKLADNÍ LITOLOGICKÁ DATA

Hloubka [m]	Popis	Stratigrafie	Hladina [m]	Aquifer, strop-báze [m], poč.intervalů/délka [m]
0.00 - 0.30	hlína jílovitý pevný hnědá	Kvartér		
0.30 - 2.70	hlína jílovitý prachovitý vápnitý pevný tvrdý šedá, hnědá	Kvartér		
2.70 - 8.00	jíl vápnitý pevný tvrdý šedá, hnědá, jílovec v ostrohranných úlomcích navětralý	Kvartér		

VRT - ZÁKLADNÍ INFORMACE

Stát	Česká republika	Nadmořská výška - souřadnice Z	246.40
Jazyk	česky	Inklinometrie (Y/N)	N
Název databáze	GDO	Účel	inženýrsko-geologický
ID	499445	Hydrogeologické údaje (Y/N)	N
Původní název	S-6	Hloubka hladiny podzemní vody [m]	
Zkrácený název	S-6	Druh hladiny podzemní vody	suchý vrt
Rok vzniku objektu	1973	Karotáž (Y/N)	N
Poskytovatel dat	Česká geologická služba	Provedené zkoušky	
Hloubka vrtu (m)	8	Hmotná dokumentace (Y/N)	
Primární dokumentace	GF V069903	Druh objektu	vrt svislý
Souřadnice X - JTSK [m]	1186940.00	Geologický profil (Y/N)	N
Souřadnice Y - JTSK [m]	525060.00	Organizace provádějící	Stavoprojekt Brno
Způsob zaměření X,Y	odečteno z mapy	Organizace blokující	
Výškový systém	nezaměřeno (odečteno z mapy)	Blokováno do	

ZÁKLADNÍ LITOLOGICKÁ DATA

Hloubka [m]	Popis	Stratigrafie	Hladina [m]	Aquifer, strop-báze [m], poč.intervalů/délka [m]
0.00 - 2.50	navážka prachovitý hlinitý jílovitý	Kvartér		
2.50 - 8.00	jílovec vápnitý zvětralý šedá, hnědá	Paleogén		

Pro stavbu bylo provedeno použito kompletní geodetické zaměření (výškopisné a polohopisné údaje) z databáze DMVS ČR, které bylo zřetněno a ověřeno terénní prohlídkou projektanta stavby. Projektant dále pořídil fotodokumentaci stávajícího stavu. Dále bylo provedeno geodetické zaměření Ing. Markem Svobodou (01/2026) v trase kanalizace. Při konfliktu dvou zdrojů byla upřednostněna hodnota z geodetického zaměření.

V prostoru stavby se nacházejí následující inženýrské sítě:

- vodovod – provozovatel a vlastník – SVK, a.s.
- kanalizace – vlastník a provozovatel – SVK, a.s.
- STL plynovod – GasNet s.r.o.
- silové kabely NN – EG.D., a.s.
- sdělovací vedení – CETIN a.s.
- veřejné osvětlení – TSUB, p.o.

Trasy stávajících inženýrských sítí jsou v projektové dokumentaci zakresleny dle podkladů poskytnutých jejich správci. Toto zakreslení neslouží pro vytyčení jednotlivých inženýrských sítí. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením stavby požádat o vytyčení správce jednotlivých sítí!

B.1.7 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavbou dotčená lokalita se nenachází v území území Q₁₀₀. Nenachází se v ochranném pásmu památkové zóny, není umístěna v žádné z chráněných krajinných oblastí (CHKO), ani ve zvláště chráněném území Natura 2000 nebo v jiném území s ochrannou dle právních předpisů. Stavbou dotčená lokalita se nachází v území s možnými archeologickými nálezy.

B.1.8 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU A PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v záplavovém území Q₁₀₀. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

B.1.9 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Stavba/oprava kanalizace je podzemní liniovou stavbou. Stavba nebude mít po dokončení negativní účinky na okolní stavby nebo pozemky. Stavba neovlivní odtokové poměry v území – nezvýší se plocha odvodňovaných ploch.

B.1.10 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

V prostoru staveniště se nachází vzrostlá zeleň. V rámci stavby nebude provedeno kácení vzrostlé zeleně.

Stavba bude provedena ve zpevněných plochách (komunikace/chodník) a nezpevněném terénu. Při stavbě budou odstraněny konstrukční vrstvy zpevněných povrchů v rozsahu výkopu nutném pro stavbu kanalizace. Stavba nevyžaduje demolici žádných objektů.

B.1.11 POŽADAVKY NA ZÁBOR ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA

Stavba neklade žádné požadavky na trvalý zábor pozemků ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

B.1.12 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY — NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba kanalizace nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu.

Opravované kanalizační stoky se budou napojovat na stávající kanalizaci – místo napojení zůstává stejné. Místa napojení jsou patrná ze situačních výkresů.

B.1.13 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY, VYVOLANÉ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Stavba kanalizace bude koordinována s opravou vodovodu v dané lokalitě.

B.1.14 SEZNAM POZEMKŮ DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH BYLA STAVBA UMÍSTĚNA

parc. č.	katastrální území	LV	plocha pozemku [m²]	vlastník	hospodaření se svěřeným majetkem
1725/344	Uherský Brod [772984]	10001	3 780	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	
1725/345		10001	3 220	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	
1725/346		10001	1 618	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	
1725/347		10001	3 490	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	
1725/348		10001	1 210	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	
1725/349		10001	1 029	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	
1725/93		10001	7 550	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	
6452/6		10001	15 514	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	
1746/12		10001	4 709	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	
1725/1		10001	11 979	Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 68801 Uherský Brod	

B.1.15 SEZNAM POZEMKŮ DLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Provedením stavby nevznikne žádné nové ochranné pásmo – oprava proběhne ve stávající trase a bude použito potrubí stejné dimenze.

Navrhovaná ochranná pásma související se stavbou jsou specifikována v bodě B.6.5.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ****B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o stavební úpravu/opravu stávající kanalizace pro veřejnou potřebu ve smyslu zákona 274/2001 Sb. a souvisejících částí stávající kanalizace.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Účelem užívání stavby je odvádění odpadní vody z lokality.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru navrhované stavby, která nespadá podle §2 vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb do skupiny objektů vymezených v rozsahu platnosti, nebyla uvedena problematika řešena.

B.2.1.5 Údaje o splnění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Viz bod B.1.5.

B.2.1.6 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Jedná se o stavbu kanalizace pro veřejnou potřebu podléhající zákonu č.274/2001 Sb. definující rozsah ochranného pásma. Popis je uveden v bodě B.6.5.

B.2.1.7 Navrhované parametry stavby

Předmětem projektové dokumentace je oprava kanalizačních stok BIII, BIII-4, BIII-5, BIII-5a, BIII-6 a BIV-1 v celkové délce 928,99 m (381,87 m + 10,00 m + 140,12 m + 135,90 m + 140,23 m + 120,87 m). Stávající betonové potrubí DN 500, DN 400 a DN 300 bude v otevřeném výkopu vyměněno za nové potrubí z kameniny s normální vrcholovou pevností (KAM) a ve velmi krátkém úseku za třívrstvé koextrudované potrubí PVC ve stejných dimenzích. Výměna potrubí proběhne ve stávající trase a niveletě. Při stavbě budou přepojeny všechny stávající přípojky. Kanalizační stoka je za hranicí své životnosti a je v technicky nevyhovujícím stavu. Výměna potrubí bude provedena v otevřeném výkopu kromě jednoho úseku mezi šachtami v nejnižší položené části stoky BIII, která bude bezvýkopově sanována.

Součástí stavby bude také výměna všech stávajících revizních šachet (33 ks) za nové prefabrikované železobetonové kruhové šachty DN 1000 a 1200. Zároveň bude provedena oprava sanace šachet Š 469 a Š 482. Na revizních šachtách budou osazeny poklopy z tvárné litiny, průměr 600 mm, třída únosnosti D 400 v pojížděných plochách a B 125 v nezpevněných plochách. Stavbou bude vyvolána také nutnost opravy uličních vpustí, jichž bude při stavbě opraveno 6 ks. Bude se jednat o prefabrikované betonové vpusti DN 500 zakončené litinovou mříží třídy únosnosti D 400.

V rámci stavby budou přepojeny všechny stávající kanalizační přípojky a uliční vpusti. Přepojení kanalizačních přípojek a uličních vpustí bude provedeno v rámci rozšířeného výkopu výjimečně v delší vzdálenosti.

B.2.1.8 Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Opravená kanalizace nebude při svém provozu vyžadovat žádná média ani hmoty. Stavba nebude mít vliv na hospodaření s dešťovou vodou. Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady ani emise.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládá se zahájení stavby v květnu roku 2026. Stavba není členěna na etapy.

Předpokládaná doba výstavby je 24 týdnů.

B.2.1.10 Orientační náklady stavby

Orientační náklady na výstavbu jsou 20 000 000 Kč bez DPH.

B.2.2 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Po dokončení stavby bude dílo předáno investorovi – vlastníkovi a provozovateli kanalizace a přístup k jednotlivým objektům a částem sítě budou mít pouze školení pracovníci provozovatele. Tito pracovníci jsou a budou patřičně proškoleni a seznámeni s požadavky BOZP.

Při stavbě i při samotném užívání stavby je třeba vycházet z platných obecných právních předpisů a norem, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění,
- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, v platném znění,
- zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a kompetence hygienické služby při řešení krizových situací v plném znění,
- nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění,
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, v platném znění.

Aktuální seznam právních předpisů z oblasti BOZP, platných v současné době, je uveden např. na webových stránkách MPSV, jako příloha příručky Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

B.2.3 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Stoka BIII – část 1

Bezvýkopová sanace betonového potrubí DN 500 v délce 45 m.

Vzhledem k hloubce uložení potrubí, která se v daném úseku pohybuje v rozmezí 5,1 – 2,8 m, bude provedena bezvýkopová oprava a to inverzním sklolaminátovým sanačním rukávem (úsek mezi šachtami Š 394 a Š395). Poklopy šachet jsou umístěny v komunikaci ulice Svat. Čecha, a to přibližně na ose jízdního pruhu. Rukávec bude vytvrzen UV zářením. V úseku se nachází 3 kanalizační přípojky. Dvě z nich je nutné přepojit v otevřeném výkopu (napojení pomocí přípojkového sedla až po vytvrzení rukávce). Přípojky jsou nyní napojeny ve skrytých šachtách v jejich vrcholu přibližně 1,5 m nad niveletou potrubí. Zbývající přípojka bude přepojena / zapravena bezvýkopově.

Před zahájením sanace musí být úsek řádně vyčištěn, zmonitorován a všechny překážky odstraněny. Po provedení sanace bude úsek zmonitorován, včetně detailních záběrů do přípojky. Veškeré přípojky musejí být otevřeny a řádně zapraveny, včetně injektáže maltovou směsí. V šachtách bude rukávec řádně zajištěn a zapraven pomocí maltových směsí. Po celou dobu prací je v daných úsecích nutné provádět přečerpávání splašků a dešťových vod. Vlivem prací nesmí dojít k tlakovému plnění kanalizace, které by způsobilo zatopení připojených objektů.

Stoka BIII – část 2 a Stoka BIII-4

Otevřený výkop potrubí KAM (tř. 120) DN 500 v délce 336,87 m a KAM (tř. 160) DN 300 v délce 10,00 m.

Oprava stoky začíná v šachtě Š 395, do které bude zaústěno nové potrubí KAM DN 500. Toto potrubí bude umístěno v místě stávajícího vybouraného potrubí, přičemž bude uloženo na betonové lože. Následně bude dobetonován volný prostor uvnitř prostupu. Protiproudě přibližně ve vzdálenosti 3 m následuje šachta Š 1,

kteřá se nachází v osově vzdálenosti přibližně 2,3 m od obruby komunikace Svat. Čecha. V tomto místě není na straně kanalizace odstavný pruh. V této šachtě dochází k mírnému odklonu od osy jízdního pruhu směrem k okraji vozovky, a to až do šachty Š 2. Do této šachty je napojena opravovaná část stoky BIII-4 (Š 2 – Š 453), což je provedeno za účelem vhodného úhlu mezi potrubími napojenými do šachty. Dojde také k výměně šachty Š 453. Napojení na stávající potrubí před šachtou bude realizováno vložení zkráceného kameninového odtokového kusu DN 300 a spojením pružnou přechodovou spojkou SC 465 W a vyrovnávacími kroužky s betonovým potrubím DN 300.

Od šachty Š 2 pokračuje protiproudě trasa prakticky v přímém směru s tím, že se trasa mírně přibližuje ose jízdního pruhu. V šachtě Š 3 je osová vzdálenost poklopu od obruby 1,0 m (osa potrubí 0,8 m od obruby). Trasa pokračuje dále v přímém směru k Š 4 (dále se trasa přibližuje k ose jízdního pruhu). Tato šachta je umístěna tak, že střed poklopu je 1,3 m od obruby (osa potrubí 1,1 m od obruby). Prakticky totožně je umístěna i šachta Š 5, která slouží také pro napojení stoky BIII-5. Tato šachta je DN 1 200 pro dosažení zlepšení úhlu připojení stoky BIII-5 a tím dosažení lepší hydrauliky při soutoku stok. Trasa pokračuje dále prakticky v přímém směru až k šachtě Š 8, přičemž se na tomto úseku trasa mírně odchyluje od osy jízdního pruhu směrem k okraji komunikace. Šachta Š 8 je umístěna tak, že střed poklopu je 0,9 m od okraje obruby a osa potrubí 0,7 m od obrub. V šachtě Š 8 a Š 9 dochází k výraznější změně směru, která respektuje průběh trasy komunikace. Následující šachty Š 10 a Š 11 (včetně Š 9) jsou umístěny tak, že středy poklopů jsou téměř na ose jízdního pruhu (vzdálenosti od obruby 1,5 m – 1,4 m – 1,5 m). Šachta Š 10 slouží pro napojení stoky BIII-6 respektive její části). Zároveň je tento přítok řešen formou spadiště s obtokem pomocí kameninové odbočky DN 300/200/45°.

Poslední šachta v opravovaném úseku je Š 11, za touto šachtou bude provedeno provizorní napojení na stávající potrubí – navazující úsek kanalizace bude opraven v roce 2027. Nátok do šachty bude řešen tak, že bude vložen kus KAM DN 500 – zkrácená trouba přítok (GZ). Do hrdla bude pak vložen zkrácený dřík trouby délky cca 0,4 m a ten bude spojen pomocí pružné přechodové spojky SC 600 W a vyrovnávacích kroužků spojen s kolenem PVC KG 500/15°. Do hrdla kolena bude vložen krátký kus dříku trouby PVC KG DN 500 a ten bude spojen pružnou přechodovou spojkou LC W 680 a vyrovnávacími kroužky se stávajícím betonovým potrubím DN 500.

Na stoce bude osazeno 11 ks betonových vstupních šachet (Š1-Š11), a stoce BIII-4 bude osazen 1 ks šachty DN 1000 – prefabrikované železobetonové kruhové šachty DN 1000 (kromě Š5 a Š11) s tloušťkou stěny 120 mm a DN 1200 (Š5 a Š11) s tloušťkou stěny 135 mm. Na těchto šachtách budou osazeny poklopy z tvárné litiny, průměr 600 mm, třída únosnosti D 400.

V opravovaném úseku stoky BIII a BIII-4 se nachází celkem 22 ks přípojek, z toho 17 ks (2 ks stoka BIII-4) domovních přípojek a 5 ks uličních vpustí. Přípojky jsou v projektové dokumentaci zakresleny na základě provedeného kamerového průzkumu. Všechny stávající přípojky budou přepojeny.

Stoka BIII-5

Otevřený výkop potrubí KAM (tř. 160) DN 400 v délce 140,12 m.

Trasa stoky začíná v šachtě Š 5 (součást stoky BIII umístěna v ose přiléhajícího jízdního pruhu) a přibližně v kolmém směru ke stoce BIII přes zelený pás (svah mezi ulicí B. Smetany a Svat. Čecha pokračuje dále do ulice B. Smetany (šachta Š B1 v zeleni – drobná korekce směru). V šachtě Š 2 (přibližně 9 m od začátku stoky) se mění směr stoky na souběžný s komunikací. Do úseku křižovatky ulic B. Smetany a 9. května (po Š B4) je trasa stoky umístěna na výše položené straně ulice a to ve vzdálenosti 3,3 – 4,1 m od dále položené obruby. Následující šachta Š B5 je umístěna dále od této obruby, aby bylo možné dosáhnout úhlu připojení stoky BIII-5a 90° a požadovaného úhlu křížení plynovodu. Následně se trasa stoky umístěním šachty Š B6 přibližuje k níže položené obrubě a až k další šachtě Š B7 vede v osově vzdálenosti od obruby 1,5 – 1,9 m. V šachtě Š B7 dochází ke změně směru přibližně o 45° a trasa přechází komunikaci, zelený pás mezi komunikací a chodníkem a následně se v chodníku napojuje na dříve opravenou část stoky BIII-5. Pro napojení je osazena šachta Š B8, do které je vložen

zkrácený kameninový odtokový kus DN 300 (GA), který je pomocí vyrovnávacích kroužků a pružné přechodové spojky SC 465 W spojen se stávajícím betonovým potrubím DN 300.

Na stoce bude osazeno 8 ks betonových vstupních šachet – prefabrikované železobetonové kruhové šachty DN 1000 s tloušťkou stěny 120 mm. Na těchto šachtách budou osazeny poklopy z tvárné litiny, průměr 600 mm, třída únosnosti D 400.

V opravovaném úseku stoky BIII-5 se nachází celkem 14 ks přípojek, z toho 11 ks domovních přípojek a 3 ks uličních vpustí. Přípojky jsou v projektové dokumentaci zakresleny na základě provedeného kamerového průzkumu. Všechny stávající přípojky budou přepojeny.

Stoka BIII–5a

Otevřený výkop potrubí KAM (tř. 160) DN 300 v délce 135,90 m.

Trasa stoky začíná v šachtě Š B5 (součást stoky BIII-5 umístěna v křižovatce ulic B. Smetany a 9. května). Trasa v celé délce vede v komunikaci ulice 9. května a je situována s drobnými odchylkami v ose komunikace. Trasa je v celé délce přímá. Oprava končí šachtou Š C2, která je realizována jako spadiště s obtokem, který je zajištěn odbočkou KAM 300/200/45°. Za touto odbočkou (protiproudě) je umístěn krátký dřík potrubí KAM DN 300, který je spojen pružnou přechodovou spojkou SC 360 W se stávajícím kameninovým potrubím DN 300.

Na stoce bude osazeno 2 ks betonových vstupních šachet – prefabrikované železobetonové kruhové šachty DN 1000 s tloušťkou stěny 120 mm. Na těchto šachtách budou osazeny poklopy z tvárné litiny, průměr 600 mm, třída únosnosti D 400.

V opravovaném úseku stoky BIII-5a se nachází celkem 16 ks přípojek, z toho 15 ks domovních přípojek a 1 ks uliční vpust. Přípojky jsou v projektové dokumentaci zakresleny na základě provedeného kamerového průzkumu. Ve dvou krátkých úsecích stoky se mohou vyskytovat nezjištěné kanalizační přípojky, jelikož potrubí bylo při kamerovém průzkumu zablokováno a přibližně v délce 40 m nebylo možné průzkum provést. Všechny stávající přípojky budou přepojeny.

2.3.1.1 Stoka BIII-6 – část 1 a oprava vodovodu

Otevřený výkop potrubí KAM (tř. 160) DN 300 v délce 69,89 m.

Trasa stoky začíná v šachtě Š 10 (součást stoky BIII umístěna v komunikaci Svat. Čecha v přiléhajícím jízdním pruhu). Napojení do stoky BIII v šachtě Š 10 je řešeno jako spadiště s obtokem, který je zajištěn odbočkou KAM 300/200/45°. Trasa pokračuje přibližně v kolmém směru ke stoce BIII přes zelený pás (svah mezi ulicemi Ant. Dvořáka a Svat. Čecha pokračuje dále do ulice Ant. Dvořáka (šachta Š E1 v zeleni – drobná korekce směru). Za šachtou Š E1 se dostává trasa již do komunikace ulice Ant. Dvořáka. V krátkém úseku mezi Š E1 a Š E2 se v komunikaci nachází vodovodní armaturní šachta, která bude upravena. V této šachtě bude vybouráno vystrojení šachty, bude odtěžen strop šachty a v rozsahu rýhy výkopu pro kanalizaci bude vybouráno dno šachty. Vodovod bude, stávající vodovod vedoucí přes armaturní šachtu bude nahrazen jednou zkrácenou tyčí potrubí HDPE SDR 11 d225x20,5 mm v délce cca 3,5 m, která bude mimo prostor armaturní šachty (přibližně 0,4 m od vnějších líců) spojena MR-spojkou typu hrdlo-hrdlo DN 200 se stávajícím litinovým potrubím DN 200. Od šachty Š E2 pak již vede stoka v přímém směru ve vzdálenosti 3,1-3,3 m od níže položené obruby. Tato část stoky je zakončena šachtou Š E3.

Na této části stoky budou osazeny 3 ks betonových vstupních šachet – prefabrikované železobetonové kruhové šachty DN 1000 s tloušťkou stěny 120 mm. Na těchto šachtách budou osazeny poklopy z tvárné litiny, průměr 600 mm, třída únosnosti D 400 (na šachtě Š E1 bude osazen poklop tř. B 125).

V opravovaném úseku stoky BIII-6 se nachází celkem 5 ks přípojek (všechny jsou domovní přípojky). Přípojky jsou v projektové dokumentaci zakresleny na základě provedeného kamerového průzkumu. Všechny stávající přípojky budou přepojeny.

2.3.1.2 Stoka BIII-6 – část 2

Otevřený výkop potrubí KAM (tř. 160) DN 300 v délce 67,34 m.

Trasa této části stoky začíná v šachtě Š E4 (součást stoky BIII-5a umístěna prakticky ve středu křižovatky ulic Ant. Dvořáka a 9. května). Přítok do šachty Š E4 ze stoky BIII-6 je kolmo na přímý směr toku stoky BIII-5a. Spojení se stávajícím potrubím stoky BIII-5a je řešeno vložením zkrácených odtokových kameninových kusů (GA) DN 300, které jsou spojeny pružnou přechodovou spojkou SC 360 W se stávajícím kameninovým potrubím DN 300. Trasa od šachty Š E4 k Š E5 je v kolmém směru ke stoce BIII-5a a dále pokračuje krátký úsek k šachtě Š E5, kde se napojuje stoka BIII-6a. Napojení stoky je řešeno spadištěm bez obtoku. Přítok bude napojen do nejnižší položené šachtové skruže (ne do šachetního dna). V šachtě Š E5 se mění směr trasy na souběžný s komunikací Ant. Dvořáka (směrem k ulici Na Dlouhých), přičemž trasa je situována téměř na ose komunikace a končí v další šachtě Š E6.

Na stoce budou osazeny 3 ks betonových vstupních šachet – prefabrikované železobetonové kruhové šachty DN 1000 s tloušťkou stěny 120 mm. Na těchto šachtách budou osazeny poklopy z tvárné litiny, průměr 600 mm, třída únosnosti D 400.

V opravovaném úseku stoky BIII-6 se nachází celkem 10 ks přípojek, z toho 8 ks domovních přípojek a 2 ks uličních vpustí. Přípojky jsou v projektové dokumentaci zakresleny na základě provedeného kamerového průzkumu. Všechny stávající přípojky budou přepojeny.

2.3.1.3 Stoka BIII-6 – část 3

Otevřený výkop potrubí PVC koextr. SN 12 DN 300 v délce 3,00 m.

Oprava této části zahrnuje sanaci 2 kanalizačních šachet (Š 469 a Š 482) a doplnění obtoku stávajícího spadišťového přítoku do Š 469 ze stoky BIII-6. Oprava šachty Š 469 zahrnuje provedení jádrového vrtu a vložení prostupového těsnění, do kterého bude vloženo koleno PVC 315/45°. V kyneti bude vytvořena kyneta pro tento obtok. V šachtě Š 482 bude provedena reprofilace kynety, aby bylo dosaženo lepších hydraulických podmínek pro odtok do šachty Š 469. Doplnění obtoku bude realizováno z třívrstvého koextrudovaného potrubí PVC SN 12 DN 300, které umožňuje neredukovat obtok na DN 200 jako v případě kameniny. Bude proveden výřez stávajícího potrubí v délce cca 1 m, do kterého bude vložena odbočka PVC 315/315/45° a dřík trouby PVC DN 300 do hrdla odbočky, oba konce této skladby budou spojeny se stávajícím betonovým potrubím DN 300 pomocí vyrovnávacích kroužků a pružné přechodové spojky SC 465 W.

U šachty **Š 469** bude proveden následující postup a rozsah prací:

- Vytěžení sedimentu ze dna
- Vybourání kynety a provedení jádrového vrtu
- Čištění betonového povrchu kartáčem a vysokotlakým paprskem vody, min. 300 bar.
- Vysušení povrchů.
- Nátěr spojovacím (adhezním) můstkem v místě před stěrkováním.
- Vyrovnávací stěrka.
- Nátěr spojovacím (adhezním) můstkem v místě před stěrkováním.
- Hydroizolační stěrka tl. 2 mm, 2 vrstvy

U šachty **Š 482** bude proveden následující postup a rozsah prací:

- Vytěžení sedimentu ze dna

- Čištění betonového povrchu kartáčem a vysokotlakým paprskem vody, min. 300 bar.
- Vysušení povrchů.
- Osazení spojovacích trnů Φ 6 mm do chemické kotvy, délka vlepení 90 mm, základní délka prutu 280 mm (v případě potřeby zkrátit), krytí výztuže 60 mm.
- Nátěr spojovacím (adhezním) můstkem v místě betonáže.
- Provedení betonáže a osazení KARI sítě Φ 6 mm s okem 100x100 mm, při betonáži bude tvarován oblouk kynety pro potrubí příslušné dimenze a nástupnice do výšky 1:1 DN.

2.3.1.4 Stoka BIV-1

Otevřený výkop potrubí KAM (tř. 160) DN 300 v délce 120,87 m.

Trasa této části stoky začíná v šachtě Š F1 (součást stoky BIV) umístěna téměř na ose komunikace Údolní v místě křižovatky s ulicí Jiráskova. Přítok do šachty Š F1 ze stoky BIV-1 je kolmo na přímý směr toku stoky BIV. Spojení se stávajícím potrubím stoky BIV je řešeno vložením zkrácených odtokových kameninových kusů (GA) DN 400 před a za šachtu Š F1, které jsou spojeny pružnou přechodovou spojkou SC 560 W a vyrovnávacími kroužky se stávajícím betonovým potrubím DN 400. Trasa od šachty Š F1 k Š F2 vede v šikmém směru na vzdálenější okraj komunikace ulice Jiráskova (střed šachty přibližně 1,3 m od obruby). V této šachtě dochází ke změně směru, který respektuje změnu trasy komunikace ulice Jiráskova. Trasa kanalizace osciluje kolem osy komunikace (vzdálenost od obruby přiléhající k chodníku 1,5 – 2,6 m). Stoka je ukončena šachtou Š F4, která je umístěna před křižovatkou s ulicí Na Dlouhých.

Na stoce budou osazeny 5 ks betonových vstupních šachet – prefabrikované železobetonové kruhové šachty DN 1000 s tloušťkou stěny 120 mm. Na těchto šachtách budou osazeny poklopy z tvárné litiny, průměr 600 mm, třída únosnosti D 400.

V opravovaném úseku stoky BIV-1 se nachází celkem 13 ks přípojek (všechny jsou domovní přípojky). Přípojky jsou v projektové dokumentaci zakresleny na základě provedeného kamerového průzkumu. Všechny stávající přípojky budou přepojeny.

B.2.4 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Řešená stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení. Při svém provozu nebude vyžadovat žádná média ani hmoty.

B.2.5 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Jedná se o podzemní inženýrské liniové objekty – kanalizaci pro veřejnou potřebu (rozvody nehořlavých kapalin). Potrubí bude uloženo v zemi ve výkopu. Stavební konstrukce jsou nehořlavé a nenachází se zde žádné požární zatížení. Proto tyto objekty není nutné z hlediska požární bezpečnosti dále posuzovat (požární riziko, ekonomické riziko, odstupové vzdálenosti, požární odolnosti stavebních konstrukcí, evakuaci osob, zásobování požární vodou atd.). Zajištění požární bezpečnosti v průběhu výstavby řeší dodavatel stavby samostatně v závislosti na použitých stavebních nástrojích a potřebách (např. u stavebních strojů, vozidel apod.).

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje zřízení nástupních míst pro požární techniku. V prostoru podzemních požárních hydrantů nejsou navržena parkovací místa a stání.

Podmínky pro realizaci stavby a uvedení stavby do provozu:

V průběhu stavby bude zajištěn průjezd mobilní požární techniky k jednotlivým objektům nacházejícím se v dotčené lokalitě pro případný požární zásah. Příjezd požární techniky do prostoru stavby bude zajištěn po veřejných asfaltových pozemních komunikacích.

K odběrnému místu (požární hydranty) v okolí stavby bude v průběhu stavby zajištěn trvalý přístup. Bude zachována jeho provozuschopnost. Na hydrant nesmí být ukládán stavební materiál a zemina z výkopových prací. Na hydrantu nesmí parkovat stavební technika.

B.2.6 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY – VIBRACE, HLUK, PRAŠNOST

Při stavbě dojde krátkodobě ke zhoršení kvality životního prostředí, a to dočasným zvýšením prašnosti a hluku v dotčené oblasti. Zhotovitel musí zhoršení kvality životního prostředí omezit na nejmenší možnou míru. Hlučná výstavba nesmí probíhat v době nočního klidu. Výkopy musí být proti pádu osob zabezpečeny zábradlím a v noci osvětleny.

Zhotovitel stavby zajistí minimalizaci prašnosti kropením. Dopravní prostředky a stavební stroje zhotovitele budou při provádění stavebních prací před výjezdem z prostoru staveniště na pozemní komunikaci čištěny. Plochy staveniště budou průběžně po skončení výkopových prací zbavovány nečistot a zbytků zeminy. Prostor staveniště musí být po ukončení výstavby uveden do původního stavu, objekty zařízení stavby odstraněny.

B.2.7 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

B.2.7.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.7.2 Ochrana před bludnými proudy

V místě stavby se nenachází zařízení, které by bylo zdrojem bludných proudů.

B.2.7.3 Ochrana před technickou seismicitou

Stavba se nenachází v seizmicky aktivní oblasti.

B.2.7.4 Ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.7.5 Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.7.6 Ostatní účinky

Stavba se nenachází v poddolovaném území, ale dle územního plánu se částečně nachází v území ohroženém sesuvy půdy – jedná se o sesuvné území uklidněné nebo dočasně uklidněné.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.3.1 MÍSTA NAPOJENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Napojení na stávající infrastrukturu viz bod B.1.12.

Provádění stavby nevyvolá žádnou potřebu přeložky ostatních inženýrských sítí.

B.3.2 PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Připojení viz bod B.3.1.

Délky potrubí viz bod B.2.3.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Při výstavbě dojde k omezení provozu v místní komunikaci. Po celou dobu výstavby bude umožněn příjezd vozidel IZS.

Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí. Tento přístup bude řešen jako bezbariérový, výkopy budou přemostěny provizorními lávkami šířky min. 900 mm se zábradlím a dolní vodicí tyčí ve výšce 100 mm nad povrchem chodníku. Příjezd k jednotlivým nemovitostem bude vlastníkům nemovitostí v lokalitě dotčené stavbou umožněn v době, kdy nebudou stavební práce probíhat v bezprostřední blízkosti jejich nemovitostí.

Dopravní značení před provedením stavby zajistí zhotovitel stavby. Součástí dokumentace je situace a technická zpráva přechodného dopravního značení.

B.4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Po dokončení stavby bude plocha staveniště upravena do původního stavu a dopravní dostupnost lokality bude obnovena.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stavba bude prováděna zčásti ve zpevněných plochách – komunikace, vjezdy a chodník a dále v nezpevněném terénu. Dojde k dotčení travnaté plochy. Dotčené travnaté plochy budou po ukončení stavby opět ohumusovány a osety, a to dle zásad ČSN 83 9031 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání.

Stavba nevyžaduje řešení terénních úprav.

V prostoru staveniště se nachází vzrostlá zeleň. V rámci stavby nebude provedeno kácení vzrostlé zeleně.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, VODA, ODPADY A PŮDA

Při stavbě dojde krátkodobě ke zhoršení kvality životního prostředí, a to dočasným zvýšením prašnosti a hluku v dotčené oblasti. Zhotovitel musí zhoršení kvality životního prostředí omezit na nejmenší možnou míru. Hlučná výstavba nesmí probíhat v době nočního klidu. Výkopy musí být proti pádu osob zabezpečeny zábradlím a v noci osvětleny.

Zhotovitel stavby zajistí minimalizaci prašnosti kropením. Dopravní prostředky a stavební stroje zhotovitele budou při provádění stavebních prací před výjezdem z prostoru staveniště na pozemní komunikaci čištěny. Plochy staveniště budou průběžně po skončení výkopových prací zbavovány nečistot a zbytků zeminy. Prostor staveniště musí být po ukončení výstavby uveden do původního stavu, objekty zařízení stavby odstraněny.

Odpady budou produkovány při přípravě a realizaci stavby. Nakládání s odpady a jejich likvidaci zajistí zhotovitel stavby a bude přitom respektovat zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, dále vyhlášku č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů a vyhlášku č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro výstavbu nebudou používány materiály, u nichž není znám způsob jejich zneškodňování. Odpady znečištěné škodlivými látkami budou označeny jako nebezpečné a bude s nimi podle toho nakládáno. Odpady budou předány oprávněné osobě podle §13 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, to je do zařízení, které je

k tomu určeno. Zařízení, které je oprávněno odstraňovat odpady, musí být oprávněno na základě souhlasu příslušného krajského úřadu podle §10 odst. 1 zákona o odpadech a řídit se dle §16 - §19.

Při provozu zařízení staveniště vybraného zhotovitele stavby nesmí být zneužíván systém nakládání s komunálními odpady (včetně nádob na tříděné odpady).

Některé uvažované odpady, vzniklé ze stavební činnosti jsou uvedeny v následujícím přehledu, vč. jejich zařazení v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Tabulka 1 – některé uvažované odpady vzniklé ze stavební činnosti

č. odpadu	druh odpadu	Odhadované množství [t]	Plánované koncové nakládání (likvidace)
150101	papír a lepenkové obaly	2,0	recyklace
150102	plastové obaly	4,0	recyklace
17 01 01	Beton	20,0	recyklace
17 01 03	Cihly	2,0	recyklace
17 02 01	Dřevo	4,0	energetické využití
17 02 03	Plasty	2,0	recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	320,0	recyklace
17 04 05	Železo a ocel	4,0	recyklace

B.6.2 VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU – (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ APOD.), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ

Stavba se bude nacházet v intravilánu města Uherský Brod. Stavbou nedojde ke kácení dřevin či k ohrožení dřevin. V prostoru stavby se nenachází vzrostlá zeleň.

Při provádění stavby bude stavebními pracemi ohrožena vzrostlá zeleň bude provedena ochrana dle níže uvedených zásad. Bude provedena ochrana při výkopových pracích (kořenová zóna) a také ochrana před mechanickým poškozením (obednění, vyvázání větví, apod.).

Dotčené travnaté plochy budou po ukončení stavby opět ohumusovány a osety, a to dle zásad ČSN 83 9031 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Trávníky a jejich zakládání.

Při stavbě bude zajištěna ochrana stávajících dřevin, především jejich kořenového systému. Stavební práce budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana stromů proti mechanickému poškození

Stromy na staveništi budou chráněny proti mechanickému poškození vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy a to oplocením. Plot musí chránit celou kořenovou zónu dle ČSN 83 9061.

Jestliže není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny (nedostatek místa), je nutno kmen obednit alespoň do 2 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromů a vůči kmenu se musí vypoštářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy.

Korunu je nutné chránit před poškozením stroji a vozidly. Ohrožené větve koruny stromů budou vyvázány nahoru. Místa úvazků je nutno vypoštářovat vhodným materiálem.

Kmeny stromů nemají být zasypávány vykopanou zeminou. Současně v kořenové zóně dřevin nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu.

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam

Cílem při zásahu do kořenového prostoru je způsobení co nejmenšího poranění a následně vytvoření co nejpříznivějších podmínek pro regeneraci kořenů. Tolerance kořenového systému závisí na druhu rostliny a je ovlivněna pěstebními podmínkami. Výkopy v kořenové zóně stromů mohou být prováděny **pouze ručně**.

Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 20 mm. Případná poranění je nutno ošetřit. Je nepřípustné trhání kořenů lžícemi nebo radlicemi stavebních strojů. Kořeny je možné přerušit pouze řezem a řezná místa se musí zahladit. Konce kořenů o průměru větším než 20 mm je nutno ošetřit přípravky k ošetření ran. Kořeny musí být udržovány vlhké, je potřeba chránit před vysycháním a před účinky mrazu. Nejlepší je urychleně kořeny přikrýt zeminou a zalít. Pokud to není možné, musí se kořeny překrýt materiály udržujícími vlhkost a zabraňující působení slunce a mrazu. Kořeny ve stavebních rýhách se omotají nasákovou textilií, zvlhčí ji a obalí materiálem bránícím výparu. Případně bude provedena bandáž z jílové kaše, juty a materiálu bránícího výparu. Zrnitost zásypových materiálů a míra jejich zhutnění musí zabezpečovat trvalé provzdušňování nutné k regeneraci poškozených kořenů. Při ztrátě kořenů může být potřebný přiměřený řez v koruně.

B.6.3 VLIV STAVBY NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba se nenachází v žádném z chráněných území Natura 2000.

B.6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nepodléhá posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

B.6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok je dle §23, odst. (3) zákona 274/2001 Sb. vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo kanalizace tedy činí 1,5 a 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu (hloubka uložení viz část D – podélné profily).

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je navržena dle platných ČSN, ČSN EN, TNV a legislativních požadavků, což zaručuje splnění požadavků na technickou úroveň, bezpečnost, funkčnost a spolehlivost. Při stavbě budou dodržovány všechny platné požadavky BOZP tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví osob.

Bezpečnost práce při stavbě zajišťuje dodržení příslušných norem a dalších souvisejících předpisů, především nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při realizaci stavby je dodavatel povinen trvale zajišťovat dodržování předepsaných pracovních postupů z hlediska zajištění zdraví pracovníků.

Všeobecně

Investor bude prostřednictvím stavebního dozoru průběžně kontrolovat dodržování předpisů a norem. Na staveništi bude známa možnost spojení s ohlašovací službou a zdravotní služby.

Práce na el. zařízeních mohou provádět jen osoby s ověřenou kvalifikací. Dodavatel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Dodavatel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště (pracoviště) osobními ochrannými pracovními prostředky, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Nároky na potřebu užitkové ani pitné vody nejsou známy. Provizorní zásobování pitnou vodou po dobu výstavby zajistí zhotovitel ve spolupráci s investorem. Zdrojem elektrické energie bude mobilní zařízení.

B.8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Při výkopech se nepředpokládá výskyt podzemní vody. V případě, že bude v průběhu výkopových prací zasažena hladina podzemní vody, je nutné zajistit její odvádění vybudováním drenážní vrstvy viz příloha D - Vzorový řez uložením potrubí. V případě zastižení podzemní vody může zůstat potrubí nezatížené pouze po nezbytně nutnou dobu. Drenáží bude voda sváděna do výkopu bude čerpána z výkopu ven na terén.

Odvod splaškových vod do kanalizace se nepředpokládá. Pro pracovníky zhotovitele bude na staveništi instalováno chemické WC.

Prostor staveniště je standardně odvodňován pomocí systému dešťových vpustí. Zhotovitel bude průběžně zajišťovat úklid a organizaci staveniště tak, aby bylo zamezeno splachování nečistot, zeminy, stavebních hmot, ropných a jiných chemických látek do kanalizace.

B.8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup na staveniště je možný z místních komunikací – ulice Svatopluka Čecha, Údolní, U Stadionu a Na Dlouhých.

Po dokončení stavby bude plocha staveniště upravena do původního stavu a dopravní dostupnost lokality bude obnovena.

Staveniště nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Zásobování zajistí zhotovitel ve spolupráci s investorem. Zdrojem elektrické energie bude mobilní zařízení.

B.8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba nebude mít negativní vliv na okolí, nebudou změněny odtokové poměry v území. Stavba je navržena tak, aby v průběhu výstavby nedošlo k ohrožení stability nebo k poškození přilehlých staveb nebo zařízení.

Při provádění zemních prací je nutné se řídit ČSN 73 3055, ČSN EN 16907, ČSN 73 6133, zákonem č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. Pro bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí je nutno se řídit NV č. 378/2001 Sb.

B.8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Výkopy budou zajištěny proti pádu osob do výkopu, budou viditelně označeny, ohrazeny a osvětleny. Stavba jako celek nebude oplocena.

Další požadavky viz bod B.1.10.

B.8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Při realizaci stavby dojde k dočasnému záboru pozemků uvedených v PD v části B, a to formou otevřeného ohrazeného výkopu. Zhotovitel je povinen si zajistit příslušná povolení od Města Uherský Brod. S trvalými zábory není uvažováno.

B.8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Popis řešení je uveden v bodu B.4.1.

B.8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Předpokládaná produkce odpadů, podmínky použití materiálu a způsob nakládání s odpady je uveden v bodě B.6.1 (včetně předpokládaných odpadů v tabulce 1).

B.8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Výkopové práce budou prováděny strojně. Ručně budou prováděny v prostoru ochranných pásem ostatních inženýrských sítí a v místech, kde to předepisují správci sítí ve svých vyjádřeních.

Vytěžená zemina bude odvezena k uložení na skládce zemin. Zásyp rýh v celé délce bude proveden štěrkokrtí ŠDA fr. 0/32 mm.

Následující tabulka uvádí orientační objem vytěžené zeminy.

Výkop [m ³]	Odvoz [m ³]	Přísun náhradních materiálů [m ³]
4 500	4 450	4 450

B.8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění staveb nesmí způsobit negativní účinky na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací, překročit limity uvedené v příslušných předpisech.

Životní prostředí bude stavební činností zasaženo obvyklým způsobem, především z provozu nákladních automobilů přemísťujících stavební materiály a částečně hlukem z provozu strojů nutných k zajištění stavební činnosti. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Zhotovitel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek. Před výjezdem vozidel ze staveniště na veřejné komunikace budou vozidla očištěna.

B.8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

V průběhu výstavby stavby budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, příloha 5 - bod 6. - práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Dále musí být dodrženy požadavky bezpečnosti v průběhu výstavby:

- zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění zákona č. 362/2007 Sb., v platném znění,
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- zákon č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění,

- zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění,
- zákon č. 350/2011 Sb., chemický zákon, v platném znění,
- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech,
- zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon),
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění,
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě.

B.8.12 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Popis navrženého dopravního řešení je uveden v bodě B.4.1.

Při stavbě budou učiněna opatření, aby komunikace nebyly znečišťovány a nebylo bráněno příjezdu ke stávajícím objektům. Dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek (především v průběhu navážení stavebních materiálů). Všechna vozidla sloužící pro zásobování staveniště budou dbát na bezpečnost uživatelů těchto komunikací.

B.8.13 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavba pro své provádění nevyžaduje žádné nestandardní podmínky.

B.8.14 POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

U stavby se předpokládá zahájení v červnu roku 2026. Skutečná lhůta výstavby bude dána smluvně mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Stavba započne provedením veškerých přípravných úkonů před započítáním fyzických úkonů, dále budou následovat kopané sondy v místech, kde je to nutné.

Výstavba vodohospodářských částí je po provedení přípravné části rozdělena do několika technologických celků – výstavba bude koordinována se související stavbou vodovodu. Na základě této koordinace se předpokládá následující postup:

- 1) Fáze 1 – výstavba v ulici Jiráskova a částečně v ulici Svat. Čecha – Stoka BIII v úseku Š1 – Š2, Stoka BIV-1, Stoka BIII-4
- 2) Fáze 2 – výstavba v ulici Na Dlouhých – realizace Stoky BIII-6 části 3
- 3) Fáze 3 – výstavba v ulici Svat. Čecha a Ant. Dvořáka (mezi ulicemi 9. května – Na Dlouhých) – Stoka BIII Š2 – Š5, Stoka BIII-6 část 2
- 4) Fáze 4 – výstavba v ulici B. Smetany (mezi ulicemi Svat. Čecha a 9. května) – Stoka BIII-5 Š5 – Š B5
- 5) Fáze 5 – výstavba v ulici 9. května – stoka BIII-5a
- 6) Fáze 6 - výstavba v ulici B. Smetany (mezi ulicemi 9. května a Na Dlouhých) – Stoka BIII-5 Š B5 – Š B8
- 7) Fáze 7 – výstavba v ulici Svat. Čecha – stoka BIII Š 5 – Š 11
- 8) Fáze 8 – výstavba v ulici Ant. Dvořáka (mezi ulicemi Svat. Čecha a 9. května) – Stoka BIII-6 část 1
- 9) Sanaci stoky BIII část 1 je možné provést v jakékoliv fázi výstavby bez ohledu na celkovou fázi výstavby.

Po dokončení vodohospodářských částí proběhnou kompletní zásypy a obnova povrchů do původního stavu.

Popsaný postup výstavby je předběžný. Přesný návrh etapizace výstavby předloží investorovi zhotovitel stavby před samotným zahájením stavby, a to na základě vlastních zdrojů a dostupných kapacit. Předpokládaná doba výstavby je 24 týdnů.

Časový postup likvidace zařízení staveniště bude dohodnut ve smlouvě mezi stavebníkem a zhotovitelem, běžně je udáván 1 měsíc po předání a převzetí poslední dodávky.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Účelem navržené stavby je zlepšení odvádění odpadní vody z lokality.

Navrženou stavbou nejsou vytvořeny žádné nové nepropustné či částečně propustné povrchy ani není upravována stávající morfologie terénu, nedojde tudíž ke zhoršení stávajícího srážko-odtokového procesu v oblasti dotčené stavbou.

Valašské Klobouky, leden 2026

.. Vypracoval: Ing. Tomáš Sucháček, Ph.D.